



Zware verkeersproblemen rond Olympiadekruispunt

Verliefde Antje Van demersel, Antieheide 88, 200 Antwerpen

Zware verkeersproblemen rond Olympiadekruispunt

Enkele dagen geleden zijn de werken begonnen op en rond het Olympiade-kruispunt gestart. De werken duren een kleine 2 jaar duren. Tijdens deze werken zal de buurt rond het kruispunt met zware verkeersproblemen te kampen hebben.

Enkele maanden geleden was er een **herstructurering van het aanbod van De Lijn**. Deze zou resulteren in een snellere, en frequentere verbinding tussen Wilrijk en het stadscentrum. Een aantal bussen zou volgens de plannen ook over de Berkenlaan rijden. Maar bij de invoering besloot men, in afwachting van de heraanleg van de grote werken op het Olympiade kruispunt, het traject via de Boomssteenweg te laten lopen. **Resultaat vanuit Berkenlaan, Parkwijk en Laarstraat geen rechtstreekse verbinding meer met de Groenplaats.**

Enige tijd later begonnen dan de werken aan het kruispunt. Dit zorgde er voor dat ook de Populierenlaan niet meer gebruikt kon worden. Deze straat gebruikt men als werfzone, en bv het bankkantoor op de hoek met de Jan van Rijswijklaan is daardoor enkel te voet bereikbaar.

Het afsluiten van het kruispunt en de Populierenlaan zorgt er ook voor dat er meer voertuigen in de wijk terecht komen. Dit zijn dan meestal mensen die niet uit de buurt zijn. En als men dan de nieuwe ver-

keerssituatie kent, en van Wilrijk naar het stadscentrum wil rijden, doen zich andere problemen voor. Men moet langs de Boomssteenweg, en iets verder op de Jan van Rijswijklaan is de straat opgebroken, en moet men alweer uitwijken.

Geen tram!

Ondertussen wil men nog steeds de keerlus van tramlijn 6 door de Kruishofstraat laten lopen. Hiervoor is een nieuwe stedenbouwkundige vergunning uitgehangen op 24-02-2011, en hier kan men gedurende 30 dagen bezwaar aantekenen. Het **Vlaams Belang steunt dan ook volmondig de bezwaren en acties die het buurtcomité 'stop-parking-keerlus' opzet.**

Volgens een antwoord van Minister Crevits, konden we vernemen dat er geen onteigeningen nodig waren. En voorlopig is dat ook zo, want men hoort nu vertellen in de buurt, dat de tram over het fiets-en voetpad zal lopen aan de Boomssteenweg.

Dit zal de situatie aan de Boomssteenweg zeker niet veiliger maken!

En juist nu, stelt de Stad voor aan de buurt om over een "Wijkcirculatieplan" na te denken, bijzonder slechte timing dus.

Het Vlaams Belang zal al deze werken nauwgezet volgen, heeft reeds vragen gesteld op districtraad en gemeenteraad en zal indien nodig niet nalaten om eventuele problemen, de komende maanden, te blijven aankaarten.



Eric Huijbrechts
Fractievoorzitter
Districtraad Wilrijk

Steven Vollebergh
Provincieraadslid
(Wilrijk)

Anke Van dermeersch
Gemeenteraadslid
(Wilrijk)